

1939

GATES
TUULETTAJAN
HIHNOJEN

ERITTELY JA HINNASTO



■ **SUOMEN AUTOVARUSTE** ■

TURKU
YLIOPISTONKATU 7

PUHELMET: KONTTORI 39 08, MYYMÄLÄ JA VARASTO 39 07, 39 17
SÄHKÖÖS.: AUTOVARUSTE

Tuulettajan hihnoja.

Kirjain L = litteä hihna.

N:o	Vaunu ja malli	Vuosi	Sisäpituus mtr.	Leveys m/m	N:o	Vaunu ja malli	Vuosi	Sisäpituus mtr.	Leveys m/m
Auburn					Cadillac				
838 L	4-44	1925-26	0,933	31,7	798	314, 341 A, 341 B ..	1927-28	0,886	26,1
702	115, 120, 125, »8»	1929-30	1,051	19,8	672	V-8 353, 335 A	1930-31	0,955	25,4
587	6-80, 6-85, 8-90, 8-95	1930	1,099	19,8	664	V-8 335 B, 335 C, V-			
698	8-98, 8-98 A	1931	1,112	18,2		12-40, V-16-60, V-			
679	8-100, 8-101, 8-105, 652, 653, 654, Std. 850, 851, 852	1932-36	1,170	21,5		16-90	1932-37	0,909	26,5
Bedford					108	36-60, 70, 75, V-8 ..	1936	1,186	28,0
701	VYC	—	0,840	17,0	685	36-60, 70, 75, V-8 dynam.	1936	0,980	20,6
726	VXC, WS, WHG, WLG	1933-32	0,901	17,4	696	36-80, 85, 12-syl. ..	1936-37	1,054	22,6
563	12/14 HP, 20 HP, WS, WHG, WLG	1933-36	0,898	17,9	448	50, 60, 65, 70, 75, 8 syl.	1937-38	1,001	28,0
760	27 HP, WS, WHG, WLG, WHB, WTH, WTL	1930-36	0,850	17,4	642	50, 60, 65, 70, 75, 8 syl. dyn. & vesip.	1937	1,140	20,96
Bliz					734	38-60, 38-65, 38-75, V-»8» dynam. 39-60, 39-75, 39-61	1938-39	1,170	20,6
549	»6»	1931-33	0,998	19,4	631	39-60, 39-75, 39-61 V-»8»	1939	—	—
705	»6»	—	1,110	21,4	Chandler				
Brockway					782	32, 33 Pikes Peak moott. Big. »6» ..	1923-29	1,115	15,8
837 L	R-4, 3½ ton. T-4, 5 ton	1921-24	1,060	38,1	762	Std. »6» Special ..	1926-27	0,960	16,6
775	EY, EYW, SY, SG, SW, J-1	1929-30			705	Royal »8»	1927	1,110	21,4
761	EG, SG, Wisc. G-moott.	1926-28	0,767	18,2	700	Royal »8»	1928-29	1,033	18,6
724	65, 75, 90, 90 B, 91, Cont. 16 C moott.	1928-29	0,985	18,2	716	75, »8»	1929	0,970	17,4
799	65, 75, 90, 100, Cont. 27 B moott.	1930-31	1,087	19,4	Chevrolet (henk.v.)				
681	240, 260, Cont. 22 R moott.	1930-34	1,165	20,6	708	490, Superior	1918-26	0,756	16,6
702	90, 100, Cont. 20 C moott.	1934-35	0,965	26,9	701	FB	1919-22	0,840	17,0
679	78	1935	1,051	19,8	716	Superior K Improved, 3 AA, AB	1926-28	0,970	17,4
751	96, 110, 125 X, 130, 145, 150 X-4-5 ..	1935-36	1,170	21,5	726	»6» AC, AD, AC, BA ..	1929-32	0,901	17,4
112	310, 371	1937	1,095	24,0	655	»6» CC, DC, Std.	1933-34	1,061	17,4
696	88, 92, 94, 430	1937	1,054	22,6	659	»6» CA, DA, Master, Std.	1933-36	0,934	18,2
642	372, 431, 432, 491	1937	1,140	20,96	639	Master, Master De Luxe	1937	1,015	18,26
Buick					700	Master & De Luxe, Master 85	1937-39	1,033	18,6
820 L	Master »6»	1921-25	0,755	31,7	Chevrolet. (linja- & km.v.)				
840 L	Std. »6» 27-54	1925-28	0,838	31,7	708	G ¾ ton.	1918-22	0,756	16,6
830 L	Master »6» 27-47, 54-120	1926-27	0,787	31,7	701	T 1 ton.	1920-22	0,840	17,0
703	Master »6» 28-47	1928	0,726	18,2	716	½-1 ton. LM, LO, LP	1926-28	0,970	17,4
702	»8» 60 srj. 32-60, 33-60, 34-60, 35-60, 33-80, 90, 34-80, 35-90 srj.	1931-35	1,051	19,8	726	»6» LQ, LR, LS, LT	1929-32	0,901	17,4
645	40 srj.	1934-39	1,087	21,0	659	»6» OA, OB, OC, OD, 1½ ton. CB, DB, FB, ½ ton; PA, PB, PC, PD, OP, RA, RB, RC, RD, 1½ ton.	1933-36	0,934	18,2
648	60, 80, 90 srj.	1936-39	1,165	25,4	639	Master & Master De Luxe	1937	1,015	18,26
					700	Km.v. & pakettivaunu	1938-39	1,033	18,6

N:o	Vaunu ja malli	Vuosi	Sisäpituus mtr.	Leveys m/m	N:o	Vaunu ja malli	Vuosi	Sisäpituus mtr.	Leveys m/m
Chrysler					Daimler Benz				
726	»4», »6», 60, 50, 52, 62	1925-28	0,901	17,4	(km.v.)				
762	»6» 72, 75	1927-29	0,960	16,6	775	LO 2000, 2500, LZ 4000 (Diesel moott.)	—	0,767	18,2
761	65, 66, Late 66, CC, 70	1929-30	0,985	18,2	734	LO 2000, 2500 (petroolimoott.) LO 2750 3000, LZ 4000, 6000	—	1,170	20,6
702	70, 77	1930-31	1,051	19,8	643	LO 2600, 2750, 3000, LZ 6000 (petrooli- & Dieselmoott.)	—	1,133	18,26
774	»6», C.J, CM	1930-31	0,955	19,8	668	O 4000, L 5000, F. (petrooli & Dieselmoott.)	—	1,234	21,4
661	»6» CM	1931	1,021	19,0	De Soto				
684	Imperial »8» CG	1931	1,117	24,2	793	»6»	1929-30	0,927	19,8
667	»6» CI	1932	1,042	19,0	774	Straight »8», »6»-CK, SA, »8»-CF	1930-31	0,955	19,8
665	Imperial »8» CH, Custom »8» CL, Airflow »8» CW	1932-36	1,239	27,7	661	»6» SC	1932	1,021	19,0
587	Early »8», CD, De Luxe, CP, Royal »8» CT, Imperial »8», CQ, CU, CV, C-1, C-2, C-3, C-17	1931-37	1,099	19,8	667	»6» SD, Airflow, »6» SE, SG, S 2	1933-36	1,042	19,0
662	C 8, Airstream »8» Imper. »8» C 15, Imperial Cust. »8»	1936-37	1,201	19,8	650	S 1 Airstream	1936	1,221	19,0
660	»6» CA, CB, CZ, Royal »6», C 22	1934-35	1,178	19,4	660	S 3-»6», S 5-»6»	1937-39	1,178	19,4
650	C 7, C 23, Airstream »6», Imper. »8»	1936. 1939	1,221	19,0	Diamond				
Citroen					746	LG	1927-28	0,982	27,8
534	10 H.P., 12/24 H.P.B.	1927-28	0,862	19,4	793	K 3	1928	0,927	19,8
750	12 H.P.	1927	0,850	19,4	750	76, T-3-4-5	1928-29	0,850	19,4
767	C 4, C 6	1929-30	0,910	19,8	758	U 4-5-6	1928-29	0,876	20,2
720	C 4, C 6 & Km.v. 19, 3 C, 6 K Com.	1930-32	0,932	19,8	705	17, 300, 302, 400, 502, 505, 550, 800, K 26, 36, U 46, 55, 66	1928-29	1,110	21,4
799	8 H.P. »4», 10 H.P. »4», 15 H.P. »6», km.v.	1931-34	1,165	20,6	783	290, WXA-2, 303 E, 504, 551, 602, 303 F, 504 A, 551 B, 603, 750, 506, 506 A, 606 A, 606 B, 801	1928-32	1,003	28,1
Cleveland					696	K 26, K 36, 700, 701, 1000, 1001, 1200, 1201, 1600, 1602	1930-31	1,054	22,6
733	40, 41, 42	1919-24	1,026	15,8	672	216, 316	1931-32	0,955	25,4
762	43, 31	1925-26	0,960	16,6	418	210 SF, FF, 211 SF, FF, 225, 226, 241, 261, Herc. JXA. 310, 311, 411, 351, 326 B, 326 DR, 376, Herc. JXB. & JX.	1933-36	0,975	24,0
Cletrac (traktori)					448	410 A, 411 B, 412 BR, 511, 512 B, 512 DR	1933-36	1,001	28,0
912 L	20 K, W 12	1925-28	1,057	50,8	113	80, Herc. QX 3, 301, QXC 3	1936-37	1,030	24,0
702	30 W-12, K-20, 30 B, 40, 55	1927-34	1,051	19,8	117	212 A, 212 B, 240, 244, 228, 221, 320, 360 K	1936-37	1,298	24,0
104	35, 40-30, 40 D	1930-37	1,053	28,0	120	212 A, 212 B, 240, 244, 228, 221, 320, 360 K	1936-37	1,241	24,88
682	25	1932-37	0,960	20,6	Dodge (henk.v.)				
767	20 C	1933-37	0,910	19,8	843 L	New Body	1923-26	0,882	25,4
679	55, 30 B	1935-37	1,170	21,5	833 L	»4», 124	1927-28	1,016	25,4
Daimler (linjav.)					758	Victory, Std.	1928	0,876	20,2
761	C.F 6, ²⁵ / ₈₀ H.P.	1925. 1929	0,985	18,2	774	Senior »6», DD, »8», DC, DL	1927-32	0,955	19,8
102	C.F. 6, C.G. 6, G.H. 6, C.F.C.	1930-33	1,095	24,0	679	»8» DG	1931	1,170	21,5
799	C.P. 6	1932-33	1,165	20,6	587	»8» DK, DO	1932-33	1,099	19,8
379	C.P. 6 dynam.	1932-33	1,183	22,56	660	»6» DP, DR, DS, DU, D 2, D 5, D 8, D 11	1933-39	1,178	19,4
Daimler Benz (henk.v.)									
778	8/38, 10/50, 200, 260, L 1000	—	0,807	17,0					
726	14/60, 350, 15/75, 370, 18/80, 460, 20/100	—	0,901	17,4					
661	M 161, ¹ / ₂ ton. 130-1, 13	—	1,021	19,0					
545	290, 291	—	1,115	19,4					
587	380	—	1,099	19,8					
761	500/100	—	0,985	18,2					

N:o	Vaunu ja malli	Vuosi	Sisäpituus mtr.	Leveys m/m	N:o	Vaunu ja malli	Vuosi	Sisäpituus mtr.	Leveys m/m
	Dodge (linja- & km.v.)					Federal (Jatk.)			
843 L	kaikki mallit.....	1923-26	0,882	25,4	822 L	R 2, R 3, S 23	1927	0,914	25,4
767	(Graham Bros)	1926	0,910	19,8	814 L	BB 6	1927	0,800	28,5
846 L	(Graham Bros)	1926-27	0,996	38,1	773	F 6	1927	0,863	16,6
833 L	(Graham Bros) 1/2, 3/4 ton. 124.....	1928	1,016	25,4	846 L	V 2, 2 1/2, 3 1/2, 5 ton. U 2, U 3, T 2 B, T 2 W, T 3 W, T 20	1927	0,996	38,1
834 L	(Graham Bros) 1 ton. G-Boy	1928	1,060	31,7	837 L	W 2, W 3, W 4	1927-28	1,060	38,1
758	(Graham Bros) 1/2 ton.	1928-29	0,876	20,2	700	U 4, U 5, UL 4, UL 5, W 4	1927-28	1,033	18,6
681	E sarja 2, 2 1/2, 3 ton.	1928-31	0,965	26,9	734	X-8, X-2, 5 ton. ...	1928-31	1,170	20,6
783	DA 120", 150", 165", 130", 140", 124", 133"	1928-32	1,003	28,1	724	A 6, A 6 T, A 6 T W, F 7, T 8, F 6, 2 F 6, 3 F 6, Cont. 30 L ..	1928-32	1,087	19,4
702	U-1-A. 1/2 ton.	1929-31	1,051	19,8	698	X-8	1930	1,112	18,2
724	F 1, F 2, F 1 U, F 1 T	1929	1,087	19,4	702	E 6, 1 ton. D 3, E 3, DM Cont. W-40 ..	1930-34	1,051	19,8
672	DA-125", 130", 133", 140", 150", 165", K 45, 157", K 36, K 37, K 48	1929-36	0,955	25,4	783	A 8, A 8 DR, Wauk. 6 MK, 40 DR, 6 MZ	1933-37	1,003	28,1
684	G 30, G 31, K 30-34, KH 30-33, LE 30-37	1932-37	1,117	24,2	545	E 3	1936-37	1,115	19,4
696	K 45-48	1934-35	1,054	22,6	660	E 4, E 4 B	1937	1,178	19,4
116	G 80, 4 ton. »8»	1934-35	1,287	28,0	696	15 A, 20 A, 25 A, 15H, 18 H, 20 H, 25 H, 29 H, 15 F	1936-37	1,054	22,6
660	LC, MC, MD, HC, HCL, LC, KC, KLC	1936-37	1,178	19,4	734	DMB	1936	1,170	20,6
662	ME, MF, MH, MG ..	1937	1,201	19,8	104	A 7, A 8, 40 E, 50 E	1936-37	1,053	28,0
	Durant				112	15 D, 75 H, 1 1/2, 3 ton.	1936-37	1,095	24,0
847 L	R-»6», M-»4», 55....	1927-28	0,939	25,4	681	C 8 H, 7 1/2 ton.	1937	0,965	26,9
833 L	65, 60, 66, 63	1928-30	1,016	25,4		Fiat			
698	75	1928	1,112	18,2	700	505, 507, 510, 512 ..	—	1,033	18,6
723	70, 617	1929-31	1,051	19,8	767	520, 521 sarja C ..	1930	0,910	19,8
686	610, 612, 619, 621, 622	1931-32	1,120	19,4	703	500, 501, 503	—	0,726	18,2
	Erskine				726	508, »4»	1933-36	0,901	17,4
714	6-51, 52	1927-29	0,896	19,8	793	518	1932-36	0,927	19,8
778	6-53	1930	0,807	17,0	539	500, 520, 521, 4-syl. »Simca»	1935-37	0,889	16,6
	Essex					Ford (henk.v.)			
819 L	Super »6»	1924-27	0,876	25,4	813 L	T (T-3964-E)	1921-25	0,679	28,5
761	Super Six	1931	0,985	18,2	814 L	T (T-3964-F)	1926-27	0,800	28,5
734	Terraplane K-6, KT-8	1932-33	1,170	20,6	700	A, B, 46, »4» (B-8620)	1928-33	1,033	18,6
698	KT (katso Terraplane)	1932-33	1,112	18,2	666	18, V-»8», 85, V-»8» (18-8620)	1932	1,297	18,2
	Falcon Knight				656	40, 18, 68, V-»8» (40-8620)	1933-36	1,371	18,2
774	»6»	1927-28	0,955	19,8	638	60, V-»8» (52-8620-C)	1937-39	1,116	18,26
	Fargo				666	»Mercury» 95 (78-8620 B)	1939	—	—
761	Clipper »6» 3/4 ton. ...	1929	0,985	18,2		Ford (linja- & km.v.)			
774	Freighter, 1 ton. pakettiv. 1/2 ton. ...	1929-31	0,955	19,8	813 L	T, 1 ton. (T-3964-E)	1921-25	0,679	28,5
773	»4» pakettiv. 1/2 ton.	1929-30	0,863	16,6	814 L	T, 1 ton. (T-3964-F)	1926-27	0,800	28,5
791	R 172, U 238	1929-32	1,219	22,2	700	AA, BB, 46, »4» (B-8620)	1928-33	1,033	18,6
660	T 24	1934-36	1,178	19,4	666	18, 85 (18-8620)....	1932	1,297	18,2
684	T 28, T 29, T 18, T 4, T 8, T 34	1934-36	1,117	24,2	638	52 (52-8620-C)	1937	1,116	18,26
650	1 1/2 ton.	1937	1,221	19,0	656	67 (67-8620)....	1933-37	1,371	18,2
	Federal				643	51, pakettiv. 85, 95 (51-8620)	1936-39	1,333	18,26
819 L	1 ton.	1923-25	0,876	25,4		Fordson			
817 L	FK, S 25, 26, 27, S 29, S 1	1926	1,035	31,7	912 L	traktori	1917-28	1,057	50,8
					692	„	1929-39	1,176	23,4

N:o	Vaunu ja malli	Vuosi	Sisä- pituus mtr.	Leveys m/m	N:o	Vaunu ja malli	Vuosi	Sisä- pituus mtr.	Leveys m/m
G.M.C.					International				
388	K 54, 56, 72, 102 ..	1927-28	0,932	31,0	843 L	Special Delivery	1926	0,882	25,4
773	T 10, T 11, Pontiac moott. T-19	1927-28	0,863	16,6	838 L	S 34, SF, SD	1926-27	0,933	31,7
767	K 52, 54, 56, 72, 102	1927-28	0,910	19,8	819 L	SP-D 4	1927	0,876	25,4
110	T 20, 25, 30, 40, 42, 50, Buick moott...	1927-29	0,842	26,1	822 L	LD 4	1927-28	0,914	25,4
783	T 51, T 60, T 80, T 82, T 92, T 61, T 51 H, 51 W, T 43 T	1929-36	1,003	28,1	767	S 24, S F 34, SL 34, SD 44, SF 44, S 26, 15 B, SD 46, SL 36, SD 46, SF 36, SF 46	1927-30	0,910	19,8
720	T 18, 1, 23 1½ ton.	1932	0,932	19,8	758	Special Delivery, 1 A, 2 A, B 2, XAH, SDX, AW 1, AW 2, 6 A	1930-35	0,876	20,2
652	T 16, T 14, Oldsmob. moott.	1934-36	1,125	21,0	672	A 3, B 3, B 4, C 35, C 35 B, C 40	1932-36	0,955	25,4
116	T 61, T 75, T 74, T 46, T 61, T 46 H, T 61 H	1934-37	1,287	28,0	679	C 50, C 55, C 60	1936	1,170	21,5
699	T 14, T 16, T 16 H, F 16, F 16 H	1936-37	1,158	21,0	108	C 35, CS 35, C 40, CS 40, C 40 S, dynam.	1935-36	1,186	28,0
Graham Bros (katso Dodge)					119	D 35, DS 35, D 40, D 216 T	1937	1,149	27,69
Graham					680	A 7, A 8, DR 426 F, AR 626 F	1937	1,308	25,4
817 L	Std. »6», Spec. »6» ..	1930	1,035	31,7	International (traktori)				
724	Std. Spec. »6» & »8», 58, 57	1930-33	1,087	19,4	923 L	10-20	1923-29	1,193	44,4
723	67, 69, »8»	1934	1,051	19,8	924 L	15-30	1923-29	1,295	57,1
661	74, 85 Crusader	1935 1937	1,021	19,0	Jewett				
650	Super »8», 75	1935	1,221	19,0	835 L	1925-26	0,774	25,4
698	90, 110, 116, 120, 95 Cavalier	1936-39	1,112	18,2	774	New Day, 45	1926-27	0,955	19,8
Graham Paige					La Salle				
833 L	610 aikaisempi	1928	1,016	25,4	798	»8», 303, 328	1927-29	0,886	26,1
838 L	619, 629, 621	1928-30	0,933	31,7	672	340, 345 A	1930-31	0,955	25,4
842 L	835, 827, 837	1928-30	1,130	38,1	664	345 B, 345 C	1932-33	0,909	26,5
817 L	610 myöhäisempi, 612, 615	1928-30	1,035	31,7	658	Straight »8», 345 ..	1934-35	1,287	22,2
Hudson					448	37, 50, V-»8», 38 ..	1937-38	1,001	28,0
819 L	Super »6»	1916-27	0,876	25,4	734	38, 50, 39, 50, V-»8» dynam.	1938-39	1,170	20,6
773	118, 127	1928	0,863	16,6	632	39, 50, V-»8»	1939	—	—
734	E, Super Six, LT, LL, De Luxe »8»	1933-35	1,170	20,6	Lincoln				
645	64, 65, 66, 67-»8», 63- »6», 84, 85, 87, 83, 93-»6», 112, 92-»6», 95, 97-»8»	1936-39	1,087	21,0	763	kaikki	1920-33	0,800	25,8
Hupmobile					681	»12», 136, 145	1932-34	0,965	26,9
750	»6» A, Century »8», Light Six, S 2, 216 B, S 214, 316, 321 K, 321 A, KK 421, 421 A	1926-34	0,850	19,4	372	»12», 541, 301 KA, KB, 351	1935-37	0,898	25,5
724	»8» H, »8» U, C Light »8»	1930-31	1,087	19,4	Lincoln Zephyr				
734	222 F, Light »8», 322 F, 422	1932-34	1,170	20,6	643	12-syl.	1936-39	1,333	18,26
587	326, 426, Big. »8» ..	1938	1,099	19,8	Marmon				
702	427 T, 527, 621 N ..	1934-36	1,051	19,8	799	Little »8»	1927	1,165	20,6
669	417 W, 421 J, 517, 521, 518, 618 G, »6»	1934-38	1,021	21,0	685	68, 69, 70, »8»	1928-31	0,980	20,6
					Marquette				
					761	»6»	1929-30	0,985	18,2
					Mc Cormick Deering (traktori)				
					924 L	15-30	1921-29	1,295	57,1
					842 L	Farmall	1923-30	1,130	38,1
					923 L	10-20, T 20, F 20, { 200	1923-31	1,193	44,4
					665	W 30, T 20, F 30, I 30, P 30, PA 35	1931-37	1,239	27,7

N:o	Vaunu ja malli	Vuosi	Sisä- pituus mtr.	Leveys m/m	N:o	Vaunu ja malli	Vuosi	Sisä- pituus mtr.	Leveys m/m
	Mercedes					Packard (Jatk.)			
716	6-syl., 4 & 6½ ltr...	—	0,970	17,4	684	626, 633, »8»	1929	1,117	24,2
539	Nurburg.....	—	0,889	16,6	682	626, 633, 640, 645, »8»	1929	0,960	20,6
	Mercedes Benz				689	kaikki mallit	1930-36	0,939	13,4
658	Disel LO, 2½-3½ ton.				650	1005, 1006, 1007,			
	659	—	1,287	22,2		1008, 1106, 1107,			
639	130 H, »4»	1936-37	1,015	18,26		1108, 1206, 1207,			
638	200, »6»	1936-37	1,116	18,26		1208, 1407, 1408,			
737	170 H, 170 V, »4» ..	1937	1,099	16,2		1506, 1507, 1508 ..	1933-38	1,221	19,0
	Mercury				665	kaikki Super »8», 1703			
	(Katso Ford)					-4-5	1937-39	1,239	27,7
	Moon				734	1700-1-2, »6» & »8» ..	1939	1,170	20,6
774	6-60	1926-28	0,955	19,8		Paige			
767	6-72	1928-29	0,910	19,8	840 L	6-66, 6-70	1920-25	0,838	31,7
705	8-80	1928-29	1,110	21,4	829 L	6-72	1926	0,914	38,1
	Nash				822 L	24-26 »8», 65, 75	1926-27	0,914	25,4
821 L	Special »6»	1925-26	0,838	25,4	763	8-85	1927	0,800	25,8
790	Special »6» dynam.	1925-26	0,762	20,6		Peerless			
778	Special »6»	1926-29	0,807	17,0	820 L	6-46, 51, 55	1925-26	0,755	31,7
797	Special »6» dynam.	1926-29	0,777	19,8	774	90, A, Std. »8»	1926-27	0,955	19,8
775	Std. »6»	1926-28	0,767	18,2			1930-31		
796	Std. »6» dynam. ..	1927-28	0,723	19,8	714	61	1929	0,896	19,8
698	450, 6-60, 8-70, 960,				723	81	1929	1,051	19,8
	970, 1060 »6», 1070				696	125, »8»	1929	1,054	22,6
	»8», 1170	1930-33	1,112	18,2	692	Master »8», Cust. »8»	1930-32	1,176	23,4
652	400	1936	1,125	21,0		Plymouth			
699	8-80, 980, 1080, 1180,				773	»Q»	1928	0,863	16,6
	1220, 1280, 3620,				774	U, myöhäisempi	1929-30	0,955	19,8
	3640, Ambr. »8» &				702	30 U	1930-31	1,051	19,8
	»6», 3928	1930-39	1,158	21,0	660	PC, Std. De Luxe, PE,			
799	Ambr. »6» & »8», 1087	1937-39	1,165	20,6		PF, Std. Special,			
	Oakland					PJ, PK, P 1, P 2,			
775	6-54 A, 6-54 B, O 6	1924-27	0,767	18,2		P 3, P 4, P 5, P 6,	1933-39	1,178	19,4
739	All American »6»....	1928-29	1,046	18,2		P 7, P 8			
690	»8»	1930-31	1,186	19,0		Pontiac			
	Oldsmobile				773	»6»	1926-28	0,863	16,6
778	30, E 6, »6»	1924-28	0,807	17,0	720	»6»	1929-32	0,932	19,8
747	F 28, F 29, F 30	1928-30	0,807	19,4	667	»6», Straigh »8»	1933-36	1,042	19,0
705	F 31	1931	1,110	21,4	699	»6» & »8», De Luxe &			
658	F 33 »6», L 33 »8»,					Quality.....	1935-39	1,158	21,0
	L 34 »8», L 35, L 36					Reo (henk.v.)			
	»8»	1933-36	1,287	22,2	714	Flying Cloud »Mate»,			
699	F 32 »6», L »8», L 38	1932	1,158	21,0		Wolverine	1929-30	0,896	19,8
	»8», F 38 »6», L 39	1938-39			774	Flying Cloud, Master,			
	F 39					8-21, 8-25, Royale,			
	Opel					8-35, 8-52, 830, 831,			
773	8/40, »6»	1930	0,863	16,6		N 1, N 2	1927-34	0,955	19,8
650	»Olympia»	—	1,221	19,0	682	6-21, 209, 25, 6-25 ..	1930-32	0,960	20,6
	Overland				702	Flying Cloud & Crown			
828 L	»4», 91, 92, Red Bird	1920-26	0,844	22,2		moott., S 2, S 3, S 4,			
708	93, »6»	1925-27	0,756	16,6		S 5, S 6, Std. De Lu-			
773	96, »4» Whippet	1926-28	0,863	16,6		xe	1932-36	1,051	19,8
701	98 A, 96 A, »4» & »6»					Reo (linja- & km.v.)			
	Whippet	1928-30	0,840	17,0	682	Speed Wagon, 1½, 2,			
	Packard					3 ton., F, G	1928-29	0,960	20,6
750	426, 433, »6»	1926-27	0,850	19,4	774	DF 1 ton.	1931-32	0,955	19,8
767	336, 343, »8»	1926-27	0,910	19,8	102	1 A, 1 C, »4», 1 B, 1 D,			
774	526, 533, »6», 443, »8»	1927-28	0,955	19,8		»6», Buda moott. ...	1931-32	1,095	24,0
					702	SP 4	1935	1,051	19,8

N:o	Vaunu ja malli	Vuosi	Sisä- pituus mtr.	Leveys m/m	N:o	Vaunu ja malli	Vuosi	Sisä- pituus mtr.	Leveys m/m
104	Reo (linja- & km.v.) (Jatk.) 1 B, 1 D, 2 D, 2 B, 2 L, 1 BY, 1 DY, 1 BR, 1 DR, 2 BR, 2 DR, 1 B 4, 2 B 4, 1 D 4, 2 D 4, 1 A 4 H, 1 C 4 H, 1 B 4 H, 1 D 4 H ..	1932-37	1,053	28,0	110	Studebaker (linja- & km.v.) (Jatk.) S 50, S 60, S 20, 1 ¹ / ₂ , 2 ton.....	1931-32	0,842	26,1
681	Speed Wagon, F, G, 3 H, 3 J, 3 K, 3 M, 3 HR, 3 JR, 3 KR, 3 MR, 4 H, 4 J, 4 K, 4 WH, 4 W J, 4 WK, 4 WM	1929-37	0,965	26,9	105	S 50, S 60, S 4, S 6, S 8, S 10, 21, 31, 41, 51, 61, 120, 130, 140, 150	1931-34	1,256	17,4
103	4 H, 4 J, 4 K, 3 HR, 3 JR 5, 3 KR 5, 4 H 5, 4 J 5, 4 K 5, 3 H 5, Buda moott.}	1931-32 1937	1,111	28,0	799	S 102	1933-34	1,165	20,6
644	1 C 4, 1 A 4, 1 L 5, 6 AP, 1 B 4, 4-50, 4-75, 6-50, 6-75, »4» & »6»	1935-37	1,031	21,0	105	1 T 2, T 2, T 4, T 6, T 8, S 2	1934-35	1,256	17,4
761	Sisu Hercules moott.	—	0,985	18,2	112	W 8-315, 2 W 6, 2 W 7, 1 W 7, 2 M 6	1935-36	1,095	24,0
665	„ „ iso	—	1,239	27,7	108	2 W 8, Wauk. moott.	1936	1,186	28,0
405	Skoda 430	—	1,054	17,07	648	J 20, J 20 M, J 25, J 25 M, J 25 MB ..	1937	1,165	25,4
406	422	—	1,193	17,07	681	J 30, J 30 M	1937	0,965	26,9
818 L	Studebaker (henk.v.) Light »6», Std.....	1919-27	0,647	19,0	22085	2 T 2, 2 M 2, J 15, J 15 M, J 15 B ..	1936-37	—	—
817 L	Big & Special, Presi- dent	1922-27	1,035	31,7	662	Terraplane K-»6», KU-»6»	1934	1,201	19,8
816 L	Dictator	1928	0,679	25,4	698	6 K Special, KS ..	1934	1,112	18,2
834 L	President & Comm.	1928	1,060	31,7	686	De Luxe »6», GU Special, G-Std. ..	1935	1,120	19,4
752	President	1928	1,041	19,8	660	De Luxe »6»	1935	1,178	19,4
791	Pres. 54 Six, 55 Six, 91, 92	1931-33	1,219	22,2	645	61, 62, 71, 72, 81, 82	1936-38	1,087	21,0
734	Comm., Dict. 62, 71, 73, 82, Pres. »6» & »8»	1928-37	1,170	20,6	767	Volvo LV 72-55, 66-67, 68- 70	—	0,910	19,8
642	Dict. »6», Comm. »6»	1936-39	1,140	20,96	724	LV 83-85, 93-95	—	1,087	19,4
734	Studebaker (linja- & km.v.) Commander »8», { S 116, 73, 82	1929 1932-33	1,170	20,6	526	B 11	—	0,943	18,9
791	President »8» moott...	1929-31	1,219	22,2	545	B 22, FC, FCH	—	1,115	19,4
						Whippet (katso Overland)			
						Willys-Knight 20 A, 64, 67, »4» ..	1923-26	1,057	25,4
						6-70, 70 A, 70 B ..	1926-28	0,970	17,4
						66 A	1928	1,051	19,8
						56 Std. »6»	1928	0,955	19,8
						70 B aikaisempi, 95 »6»	1930. 1932	0,985	18,2
						66 B, 66 D	1930-32	1,051	19,8
						Willys »6» 98 B, »8» 80, »6» 97, »8» 80 D, »8» 88, 6-90, 6-90 A, »6» 99	1930-33	0,955	15,8
						»4» 77	1933-38	1,008	16,6
						Wolverine B »6», Mate	1927-29	0,896	19,8

Erittely sisäpituuksien mukaan.

V-muotoisia hihnoja.

Sisäpituus: mtr.	Leveys: m/m	N:o	Sisäpituus: mtr.	Leveys: m/m	N:o	Sisäpituus: mtr.	Leveys: m/m	N:o
0,668	18,2	794	0,955	25,4	672	1,111	28,0	103
0,723	16,6	795	0,960	16,6	762	1,112	18,2	698
0,723	19,8	796	0,960	20,6	682	1,115	15,8	782
0,726	18,2	703	0,965	26,9	681	1,115	19,4	545
0,756	16,6	708	0,970	17,4	716	1,116	18,26	638
0,762	20,6	790	0,975	24,0	418	1,117	24,2	684
0,767	18,2	775	0,980	20,6	685	1,120	19,4	686
0,777	19,8	797	0,982	27,3	746	1,125	21,0	652
0,800	25,8	763	0,985	18,2	761	1,140	20,96	642
0,807	17,0	778	0,998	19,4	549	1,149	27,69	119
0,807	19,4	747	1,001	28,0	448	1,158	21,0	699
0,825	19,8	592	1,003	28,1	783	1,165	20,6	799
0,840	17,0	701	1,008	16,6	657	1,165	25,4	648
0,842	26,1	110	1,015	18,26	639	1,170	21,5	679
0,850	17,4	760	1,021	19,0	661	1,170	20,6	734
0,850	19,4	750	1,021	21,0	669	1,176	23,4	692
0,862	19,4	534	1,026	15,8	773	1,178	19,4	660
0,863	16,6	773	1,030	24,0	113	1,183	22,56	379
0,876	20,2	758	1,031	21,0	644	1,186	19,0	690
0,886	26,1	798	1,033	18,6	700	1,186	28,0	108
0,889	16,6	539	1,041	19,8	752	1,193	17,07	406
0,896	19,8	714	1,042	19,0	667	1,201	19,8	662
0,896	22,6	751	1,051	19,8	723	1,219	22,2	791
0,898	17,9	563	1,051	19,8	702	1,221	19,0	650
0,898	25,5	372	1,053	28,0	104	1,234	21,4	668
0,901	17,4	726	1,054	17,07	405	1,239	27,7	665
0,909	26,5	664	1,054	22,6	696	1,241	24,38	120
0,910	19,8	767	1,061	17,4	655	1,256	17,4	105
0,927	19,8	793	1,087	19,4	724	1,287	22,2	658
0,932	19,8	720	1,087	21,0	645	1,287	28,0	116
0,934	18,2	659	1,095	24,0	102	1,297	18,2	666
0,939	13,4	689	1,095	24,0	112	1,298	24,0	117
0,943	18,9	526	1,099	16,2	737	1,308	25,4	680
0,955	15,8	786	1,099	19,8	587	1,333	18,26	643
0,955	19,8	774	1,110	21,4	705	1,371	18,2	656

Litteitä hihnoja.

0,647	19,0	818 L	0,844	22,2	828 L	1,035	31,7	817 L
0,679	25,4	816 L	0,863	19,0	825 L	1,057	25,4	836 L
0,679	28,5	813 L	0,876	25,4	819 L	1,057	50,8	912 L
0,755	31,7	820 L	0,882	25,4	843 L	1,060	31,7	834 L
0,774	25,4	835 L	0,914	25,4	822 L	1,060	38,1	837 L
0,787	31,7	830 L	0,914	38,1	829 L	1,130	38,1	842 L
0,800	19,0	831 L	0,933	31,7	838 L	1,193	44,4	923 L
0,800	28,5	814 L	0,939	25,4	847 L	1,295	57,1	924 L
0,838	25,4	821 L	0,996	38,1	846 L			
0,838	31,7	840 L	1,016	25,4	838 L			

Hinnat.

N:o	Hinta	N:o	Hinta	N:o	Hinta	N:o	Hinta
102	65:—	652	50:—	705	52:—	796	36:—
103	80:—	6×55	25:—	7×08	25:—	797	42:—
104	73:—	6×56	40:—	714	39:—	798	72:—
105	40:—	657	34:—	7×16	25:—	799	56:—
108	58:—	658	50:—	720	46:—	22085	85:—
110	50:—	6×59	25:—	723	43:—	813 L	14:—
112	62:—	660	56:—	724	45:—	814 L	14:—
113	58:—	661	40:—	7×26	25:—	816 L	16:—
116	92:—	662	50:—	733	39:—	817 L	30:—
117	73:—	664	59:—	734	52:—	818 L	20:—
119	95:—	665	90:—	737	42:—	819 L	20:—
120	70:—	6×66	40:—	739	39:—	820 L	25:—
372	62:—	667	50:—	746	77:—	821 L	15:—
379	80:—	668	58:—	747	40:—	822 L	25:—
388	108:—	669	50:—	750	43:—	825 L	21:—
405	44:—	672	60:—	751	—:—	828 L	25:—
406	55:—	679	50:—	7×52	43:—	829 L	30:—
418	55:—	680	83:—	758	45:—	830 L	23:—
448	76:—	681	67:—	760	36:—	831 L	18:—
526	55:—	682	50:—	761	45:—	833 L	23:—
534	46:—	683	65:—	7×62	34:—	834 L	30:—
539	36:—	684	70:—	763	62:—	835 L	24:—
545	56:—	685	46:—	767	50:—	836 L	20:—
549	47:—	6×86	37:—	773	40:—	837 L	30:—
563	39:—	689	32:—	774	45:—	838 L	28:—
587	55:—	690	50:—	775	36:—	840 L	25:—
592	29:—	692	65:—	778	36:—	842 L	30:—
6×38	38:—	693	110:—	782	43:—	843 L	25:—
6×39	25:—	696	65:—	783	65:—	846 L	30:—
642	55:—	698	47:—	786	37:—	847 L	25:—
6×43	40:—	699	50:—	790	42:—	912 L	40:—
644	85:—	7×00	25:—	791	58:—	923 L	46:—
645	55:—	701	50:—	793	41:—	924 L	40:—
648	92:—	702	43:—	794	36:—		
650	58:—	703	33:—	795	36:—		

X-merkki V-muotoisten hihnojen N:ssa = harmaa laatu.

Hinnat samoin kuin toimituksetkin sitoumuksetta.

